



ZGŁOSZENIE

budowy lub wykonywania innych robót budowlanych (PB-2)

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: **Starosta Krakowski, ul. Słowackiego 20, 30-037 Kraków**

2.1. DANE INWESTORA¹⁾

Imię i nazwisko lub nazwa: **Gmina Skala**

Kraj: **Polska**

Województwo: **Małopolskie**

Powiat: **krakowski**

Gmina: **Skala**

Ulica: **Rynek**

Nr domu: **29** Nr lokalu:

Miejscowość: **Skala**

Kod pocztowy: **32-043** Poczta: **Skala**

Email (nieobowiązkowo): **tomasz_dabrowski@onet.eu**

Nr tel. (nieobowiązkowo): **514-405-519**

2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)¹⁾

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: ---

Województwo: ---

Powiat: ---

Gmina: ---

Ulica: ---

Nr domu: --- Nr lokalu:

Miejscowość: ---

Kod pocztowy: --- Poczta: ---

Adres skrzynki ePUAP²⁾:

3. DANE PEŁNOMOCNIKA¹⁾

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☒ pełnomocnik

☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko: **Tomasz Dąbrowski**

Kraj: **Polska**

Województwo: **Małopolskie**

Powiat: **miechowski**

Gmina: **Miechów**

Ulica: ---

Nr domu: **11** Nr lokalu:

Miejscowość: **Dziewięcioły**

Kod pocztowy: **32-200** Poczta: **Miechów**

Adres skrzynki ePUAP²⁾:

Email (nieobowiązkowo): **tomasz_dabrowski@onet.eu**

Nr tel. (nieobowiązkowo): **514-405-519**

4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania:

Remont drogi wewnętrznej w m. Rzeplin w km 0+000 - 0+163 o dł. 163 mb na działce o nr ewidencyjnym 453/2 gmina Skała.

1. **Zakres remontu drogi wewnętrznej w miejscowości Rzeplin w km 0+000 - 0+163 o długości 163 mb, obejmuje roboty budowlane w całości zlokalizowane w pasie drogowym drogi wewnętrznej i polegające na:**

- Rozbiórce uszkodzonej nawierzchni jezdni,
- Rozbiórce podbudowy,
- Wyprofilowaniu koryta po pracach rozbiórkowych,
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa – warstwa grubości łącznej 40 cm,
- Wykonaniu warstwy wiążącej utwardzonej szczelnej z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy AC 16W) grubości 5 cm,
- Wykonaniu warstwy ścieralnej utwardzonej szczelnej z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy AC 11W) grubości 5 cm,
- Plantowaniu i wyrównaniu skarp korpusu drogowego w granicach pasa drogowego.

Długość odcinka drogi planowanego do remontu: 163 mb – w kilometrze 0+000 – 0+163.

Szerokość jezdni po remoncie: 3,0 mb z lokalnymi zawężeniami do 2,14 m z uwagi na ograniczoną szerokość działki drogowej pasa drogowego,

Rodzaj konstrukcji podbudowy jezdni po remoncie: kruszywo naturalne,

Rodzaj nawierzchni jezdni po remoncie: warstwa utwardzona szczelna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy) grubości łącznej 10 cm (5 cm warstwa wiążąca i 5 cm warstwa ścieralna).

Odwodnienie powierzchniowe - jak w stanie istniejącym - nie objęte zakresem zgłoszenia (nie będą wykonywane prace w zakresie odwodnienia).

Poboczy – brak.

Szerokość działki drogowej – pasa drogowego mieści się w przedziale od 2,17 m do 3,87 m.

2. **Sposób wykonania:** ręczny i mechaniczny, w porze dziennej w systemie pracy jednozmianowej, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż, z zachowaniem dostępności do drogi dla posesji do niej przylegających, z zachowaniem ustawy o odpadach. Wszystkie potencjalne odpady wytworzone w trakcie budowy planowanej inwestycji zostaną zutylizowane lub ponownie wykorzystane, część odpadów zostanie zagospodarowana na miejscu (materiał z odzysku zostanie zagospodarowany lub zutylizowany przez Wykonawcę).
3. **Zabezpieczenie robót:** roboty budowlane będą prowadzone i oznakowane zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. **Odwodnienie:** Odwodnienie odbywać się będzie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego przez powierzchniowy spływ wód opadowych które będą spływać w kierunku krawędzi jezdni, gdzie zgodnie z istniejącym spadkiem drogi zostaną odprowadzone jak istniejąco na teren zielony. W ramach prowadzonych robót nie będą wykonywane prace na elementach odwodnienia – istniejące odwodnienie pozostanie w stanie istniejącym.
5. **Ochrona środowiska:** Wszystkie prace zostaną wykonane tylko i wyłącznie w terenie działek drogowych. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska. Przy doborze sprzętu budowlanego i środków transportu będzie brane pod uwagę zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość i skład emitowanych spalin, poziom hałasu i drgań oraz stan techniczny, aby ograniczyć negatywny wpływ prac budowlanych na środowisko. Prace budowlane w czasie remontu będą prowadzone w sposób uwzględniający przepisy o odpadach, a w szczególności:
- materiał z odzysku po frezowaniu nawierzchni zostanie zutylizowany lub zagospodarowany przez Wykonawcę
 - pozostałe powstające w trakcie prac odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego miejscach i sukcesywnie wywożone z placu budowy do odzysku lub unieszkodliwienia przez podmioty

- gospodarcze posiadające odpowiednie zezwolenia;
- odpady komunalne odbierać będzie podmiot gospodarczy posiadający zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania odpadów komunalnych;
- na etapie organizacji budowy wykonawca stosować będzie głównie opakowania zwrotne;
- w przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych wykonawca odpowiedzialny będzie za jak najszybsze zebranie i wywiezienie ich do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 – zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> ani nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie w/w obszarów.

Zgłaszane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych. Bezpośrednie i chwilowe oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy. Prace drogowe prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Po zrealizowaniu remontu poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi. Wszystkie prace zostaną wykonane tylko i wyłącznie w terenie działek drogowych.

Zgodnie z założeniem prac remontowych, roboty budowlane będą prowadzone do głębokości łącznej 50 cm (podbudowa z kruszywa grubości 40 cm i warstwa utwardzona szczelna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy) 10 cm). Roboty budowlane nie będą oddziaływać lub w jakikolwiek sposób wpływać na uzbrojenie terenu, gdyż na terenie przewidzianym do realizacji prac nie występują sieci uzbrojenia terenu. Zatem uzgodnienie z właścicielami sieci uzbrojenia terenu nie jest wymagane. Dodatkowo wykonawca robót budowlanych zostanie zobligowany do wykonywania prac w sposób uniemożliwiający uszkodzenie ewentualnej niezainwentaryzowanej sieci uzbrojenia terenu.

Zakres inwestycji obejmują remont drogi wewnętrznej nie mającej statusu drogi kategorii gminnej.

Długość planowanego remontu drogi wewnętrznej wynosi 163 mb, zatem zgodnie z przepisami nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Inwestycja ta nie jest drugą lub kolejną inwestycją zatem nie zachodzi sytuacja sumowania się parametrów drogi w tym jej długości.

Planowany termin rozpoczęcia³⁾: **30.11.2025r.**

5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)¹⁾

Województwo: **Małopolskie**

Powiat: **krakowski**

Gmina: **Skala**

Ulica: ---

Nr domu: ---

Miejscowość: **Rzeplin**

Kod pocztowy: **32-043**

Identyfikator działki ewidencyjnej⁴⁾:

453/2, obręb 0011 jednostka ewidencyjna gmina Skala 120610_5, obręb ewidencyjny Rzeplin 120610_5.0011,

6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

☒ Wyrażam zgodę

☐ Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

7. ZAŁĄCZNIKI

X – Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

X – Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora

(opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

X – Opłata za Pełnomocnictwo

X – Szkic sytuacyjny,

X – Plan sytuacyjny,

X – Przekrój poprzeczny,

X – Materiały do zgłoszenia,

☐ Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

10.10.2020. Dąbrowski Tomasz

mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Upr. bud. do kierowania bez ograniczeń
w specjalnościach: inżynierii drogowej,
sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej
MAP/0588/WBM/15, MAP/0009/WBD/17
MAP/0374/WBS/22, MAP/0018/WBK/24

- ¹⁾ W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.
- ²⁾ Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
- ³⁾ W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w polu „Planowany termin rozpoczęcia” należy wskazać również planowany termin rozbiórki lub przeniesienia w inne miejsce tego obiektu.
- ⁴⁾ W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.